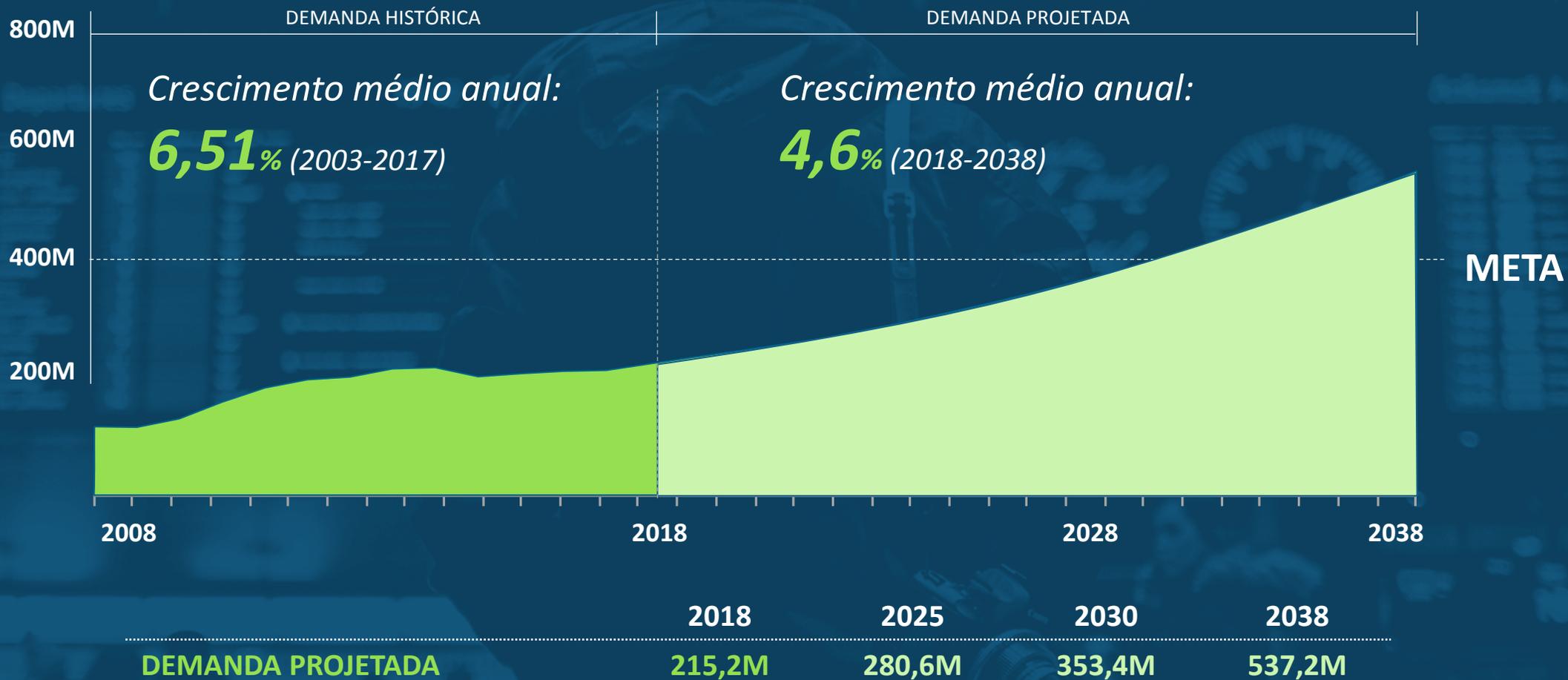


MINFRA AVIAÇÃO CIVIL

Ronei Glanzmann



– PASSAGEIROS REGULARES – PROJEÇÃO DE DEMANDA





Investimentos no setor 2019-2022

Investimentos de 8,6 bilhões

GRANDES
>1 MILHÃO



5,7 Bi

MÉDIOS
<1 MILHÃO



2,5 Bi

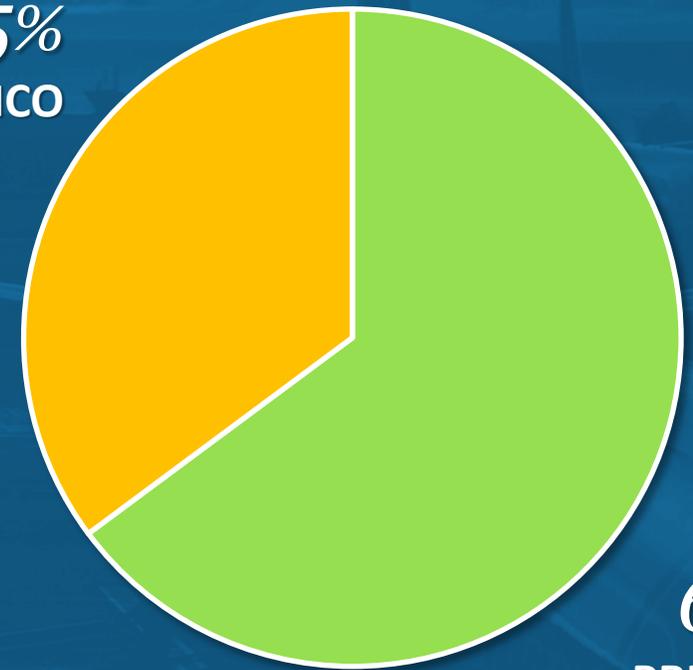
AVIAÇÃO
GERAL



0,4 Bi

Investimento por fonte

35%
PÚBLICO



65%
PRIVADO



Concessão de Aeroportos até o momento



CapEx:

Já investidos:

~R\$ 20 bi

A ser investido:

~R\$ 16 bi

	5 rodadas 22 aeroportos	144,2 M pax/ano	67,1% Participação
2011	1ª Rodada	2,4 M	1,1%
	Natal	2,4 M	1,1%
2012	2ª Rodada	69,4 M	32,3%
	Guarulhos	42,2 M	19,7%
	Brasília	17,9 M	8,3%
	Viracopos	9,3 M	4,3%
2014	3ª Rodada	25,6 M	11,9%
	Galeão	15,0 M	7,0%
	Confins	10,6 M	4,9%
2017	4ª Rodada	26,8 M	12,5%
	Porto Alegre	8,3 M	3,9%
	Salvador	8,0 M	3,7%
	Fortaleza	6,6 M	3,1%
	Florianópolis	3,8 M	1,8%
2019	5ª Rodada	19,9 M	9,3%
	Bloco Nordeste	13,5 M	6,3%
	Recife	8,2 M	3,8%
	Maceió	2,2 M	1,0%
	João Pessoa	1,3 M	0,6%
	Aracaju	1,2 M	0,5%
	Juazeiro do Norte	0,6 M	0,3%
	Campina Grande	0,2 M	0,1%
	Bloco Centro-Oeste	3,2 M	1,5%
	Cuiabá	3,0 M	1,4%
	Sinop	0,1 M	0,1%
	Rondonópolis	44,5 K	0,0%
	Alta Floresta	62,3 K	0,0%
	Bloco Sudeste	3,2 M	1,5%
Vitória	3,0 M	1,4%	
Macaé	149,6 K	0,1%	

Base: 2018

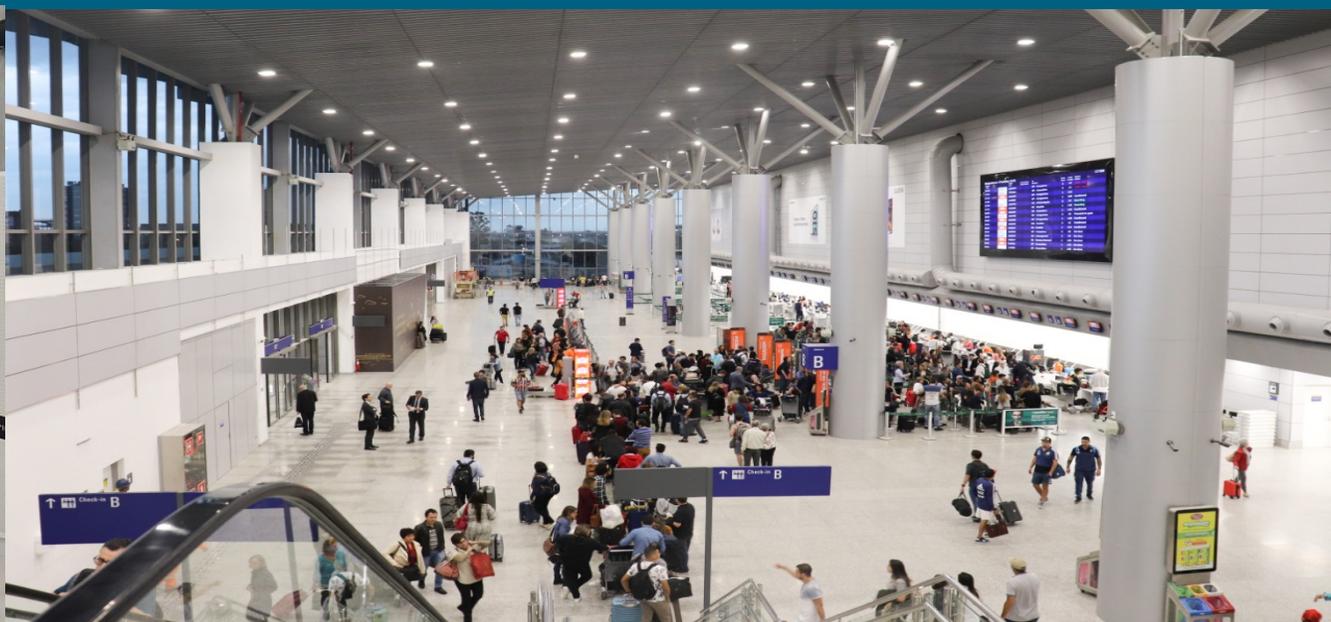
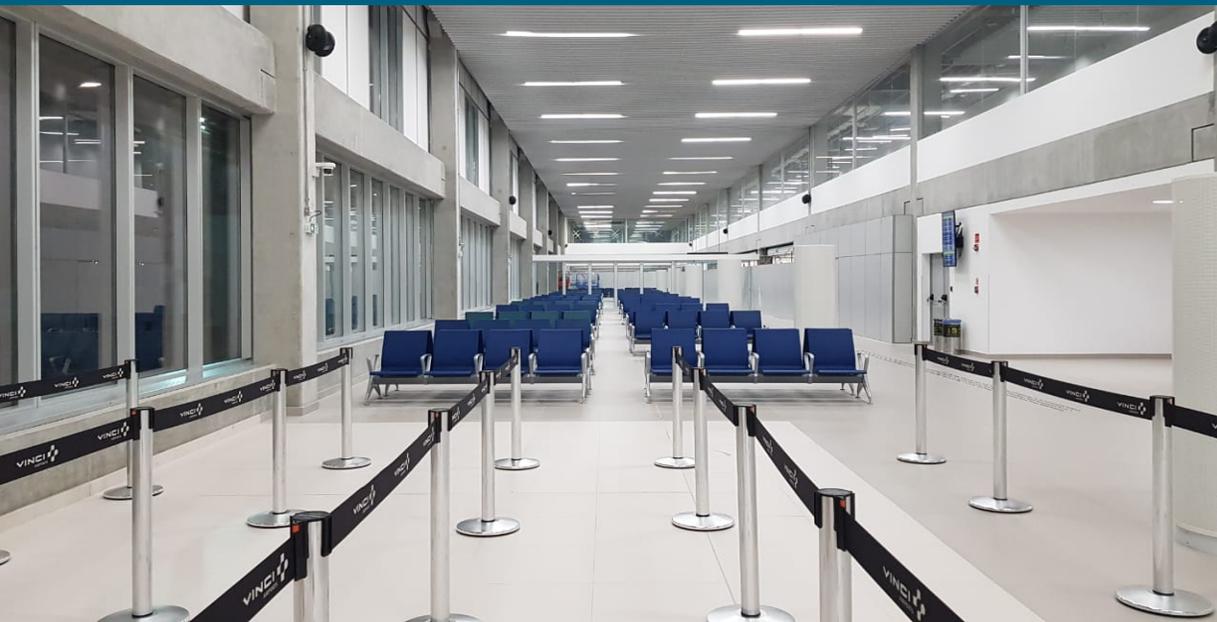


**– PROGRAMA DE CONCESSÃO DE AEROPORTOS –
ALGUNS RESULTADOS**





– PROGRAMA DE CONCESSÃO DE AEROPORTOS – INVESTIMENTOS EM ANDAMENTO



CONVITE

embarque
conosco
em direção
ao futuro

Inauguração do novo terminal
de passageiros do Aeroporto
Internacional de Florianópolis

28 SET
17h

PROGRAMAÇÃO

17h Visitação no terminal
18h30 Início da Cerimônia
20h30 Coquetel

INFORMAÇÕES

DRESS CODE: Traje passelo
RSVP: **confirme sua
presença até o dia 20/09**

Convite com direito a um acompanhante, intransferível

CLIQUE AQUI E CONFIRME SUA PRESENÇA



FLORIPA AIRPORT

ZÜRICH AIRPORT company

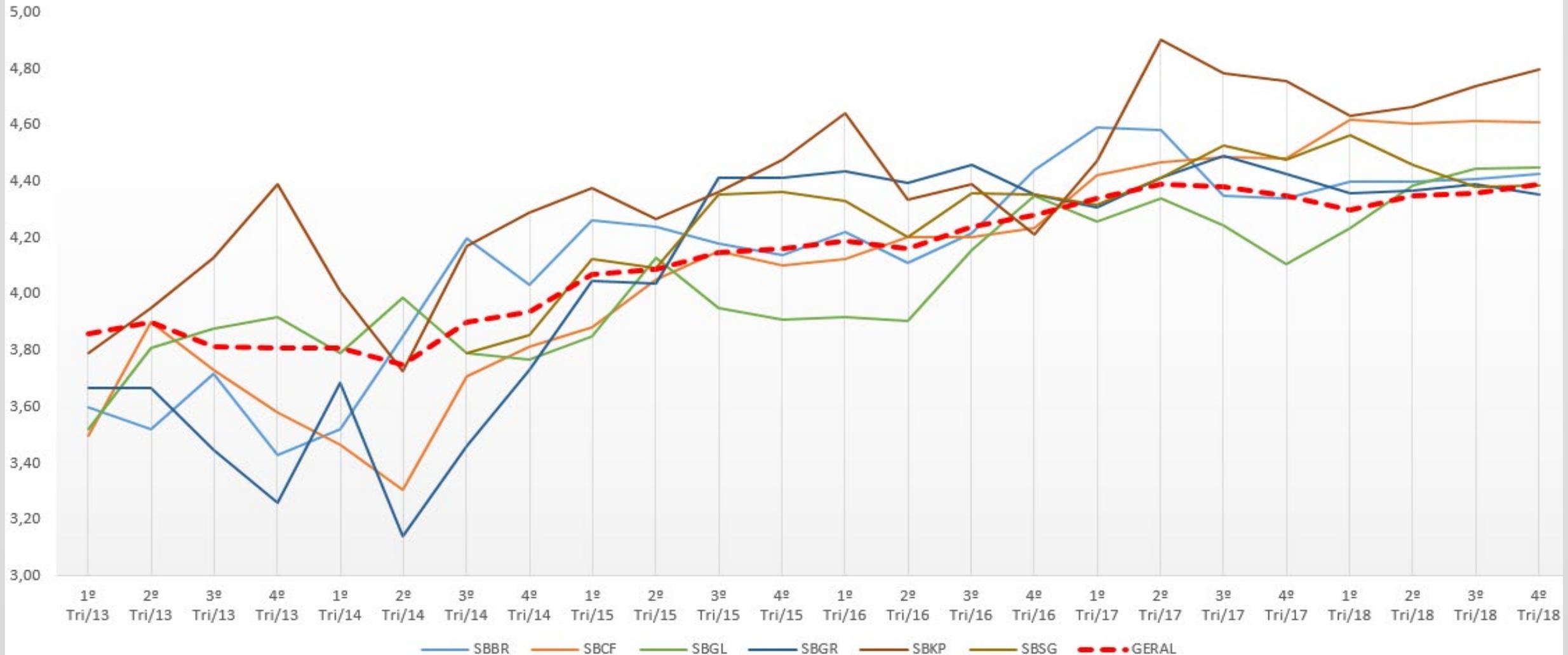






Concessão de Aeroportos satisfação dos passageiros

EVOLUÇÃO DA SATISFAÇÃO GERAL DOS AEROPORTOS - Fonte: DPG/SAC (05.02.2019)





Concessão de Aeroportos resultados – 5ª Rodada

Leilão: 15/03/2019

Assinatura do Contrato: 06/09/2019

	BLOCO NORDESTE (AENA- Espanha)	BLOCO SUDESTE (ZURICH - Suíça)	BLOCO CENTRO-OESTE (SOCICAM - Brasil)
Contribuição Fixa Inicial mínima (R\$)	R\$ 171 milhões	R\$ 47 milhões	R\$ 827 mil
Lance vencedor	R\$ 1,9 bilhão	R\$ 437 milhões	R\$ 40 milhões
Contribuição Variável	8,2% da Receita Bruta	8,8% da Receita Bruta	0,2% da Receita Bruta
Valor total pago na assinatura do contrato	R\$ 2,4 bilhões		
Valor total a ser arrecadado ao longo do prazo da concessão (estimado)	R\$ 4,3 bilhões		
Ágio Médio do leilão	986%		



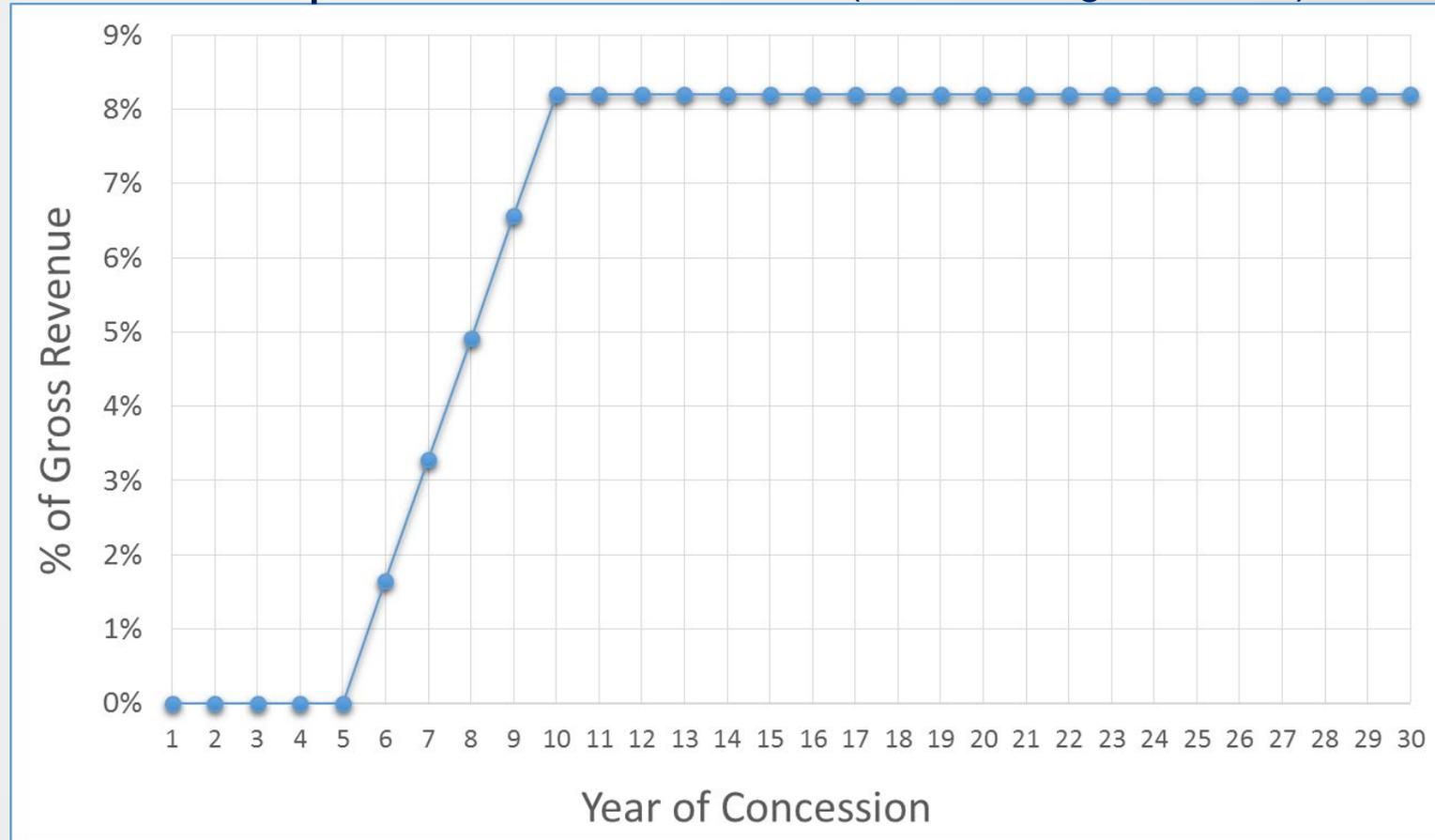


Concessão de Aeroportos

Destaques – Outorga Variável

- Outorga fixa: 50% do VPL do bloco (lance mínimo do leilão)
- Ágil: todo pago à vista
- A melhor proposta econômica paga à vista vence o leilão (outorga fixa + ágil)
- Outorga Variável: % da receita bruta do bloco
- Carência: 5 anos
- Convergência: 6^o ao 10^o ano

Exemplo: Bloco Nordeste (8.2% outorga variável)





Concessão de Aeroportos

Destaques – Investimentos não prescritivos

- 100% baseado em gatilhos de demanda
- Obrigações iniciais de investimentos: Todos os aeroportos devem estar em conformidade para operar em determinado nível de serviço
- A concessionária é quem dará a solução de engenharia
- Prazo para cumprimento (Fase I-B) = 36 meses

Exceções:

Intervenções de alta complexidade de engenharia

Ou que impliquem em processos complexos de licenciamento ambiental

Por exemplo: construção de uma nova pista - 60 meses





Concessão de Aeroportos próximos passos – 6ª Rodada



CapEx a ser investido:

~R\$ 5 bi

	3 blocos 22 aeroportos	23,7M pax/ano	11% Participação
6ª RODADA	Bloco Sul	12,1 M	5,6%
	Curitiba	6,3 M	2,6%
	Foz do Iguaçu	2,3 M	1,1%
	Navegantes	1,9 M	0,9%
	Londrina	1,0 M	0,5%
	Joinville	0,5 M	0,2%
	Bacacheri	31,7 K	0,0%
	Pelotas	33,5 K	0,0%
	Uruguaiiana	21,1 K	0,0%
	Bagé	1,4 K	0,0%
	Bloco Norte I	4,4 M	2,0%
	Manaus	2,8 M	1,3%
	Porto Velho	0,8 M	0,4%
	Rio Branco	0,3 M	0,1%
	Boa Vista	0,3 M	0,1%
	Cruzeiro do Sul	84,2 K	0,0%
	Tabatinga	64,5 K	0,0%
	Tefé	33,3 K	0,0%
	Bloco Central	7,2 M	3,4%
	Goiânia	3,2 M	1,5%
	São Luís	1,6 M	0,7%
	Teresina	1,0 M	0,5%
Palmas	0,7 M	0,3%	
Petrolina	0,5 M	0,2%	
Imperatriz	0,3 M	0,1%	



Concessão de Aeroportos próximos passos



CapEx a ser investido:

~R\$ 5 bi

	3 blocos 21 aeroportos	40,4M pax/ano	18,4% participação
7ª RODADA	Bloco Norte	5 M	3,9%
	Belém	3,5 M	1,6%
	Macapá	0,6 M	0,3%
	Santarém	0,5 M	0,2%
	Marabá	0,3 M	0,1%
	Carajás	0,1 M	0,1%
	Altamira	97,7 K	0,0%
	Val de Cans (Belém)	14,2 K	0,0%
	Bloco RJ/MG	10,9 M	5,0%
	Santos Dumont	9,2 M	4,3%
	Uberlândia	1,1 M	0,5%
	Montes claros	0,2 M	0,1%
	Rio de Janeiro	0,2 M	0,1%
	Pampulha (BH)	38 K	0,0%
	Uberaba	63,1 K	0,0%
	Carlos Prates (BH)	20,4 K	0,0%
	Paulo afonso	11,7 K	0,0%
	Bloco SP/MS	23,9 M	11,1%
	Congonhas	22,2 M	10,3%
	Campo Grande	1,6 M	0,7%
	Campo de Marte (SP)	0,1 M	0,1%
Corumbá	28,7 K	0,0%	
São José dos Campos	8,9 K	0,0%	
Ponta Porã	3,7 K	0,0%	



Aeroporto de Joinville *características técnicas*

OPERAÇÕES	<ul style="list-style-type: none">• VFR E IFR - DIURNO E NOTURNO• CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO POR TWR• AERONAVE CRÍTICA 4C• RESPOSTA À EMERGÊNCIA CAT 6
PISTA	<ul style="list-style-type: none">• 1.640 m x 45 m - PCN 33• 15 – PAPI E LUZES DE CABECEIRA (IFR NÃO PRECISÃO)• 33 – PAPI E LUZES DE CABECEIRA (IFR PRECISÃO – ILS CAT I)
PÁTIO	<ul style="list-style-type: none">• 2 POSIÇÕES ELO• 3-4 POSIÇÕES REMOTAS 3C• 9 POSIÇÕES DE AVIAÇÃO GERAL
TPS	<ul style="list-style-type: none">• ESTACIONAMENTO: 300 VAGAS



Aeroporto de Joinville

investimentos previstos

AEROPORTO	CAPEX (R\$) (Estimativa Inicial)	CAPEX Total Bloco (R\$)
Curitiba	865.216.940,04	
Foz do Iguaçu	479.772.690,53	
Londrina	193.541.038,83	
Bacacheri	14.532.637,37	
Navegantes	333.397.328,92	2.232.199.136,19
<u>Joinville</u>	<u>193.541.038,83</u>	
Pelotas	50.732.487,23	
Bagé	50.732.487,23	
Uruguaiana	50.732.487,23	



Aeroporto de Joinville *desafios*



PRINCIPAIS NÃO CONFORMIDADES:

- PÁTIO E TAXIWAY DENTRO DA FAIXA DE PISTA
- RESAs

RIO
PROBLEMA
THR 15

RIO
PROBLEMA
THR 33

RECUO
DE THR
ASPH

THR
15

DVOR

RWY 1.504 x 45 ASPH

THR
33

LOC

TWY ACESSO THR

TWY
SAÍDA ORTOGONAL

STRIP 1.720 x 300

SWY 60 x 45 ASPH

TWY

TECA

PÁTIO AVG

HANGAR
AERoclUBE

HANGAR

TPS

TWR

SCI

PAA

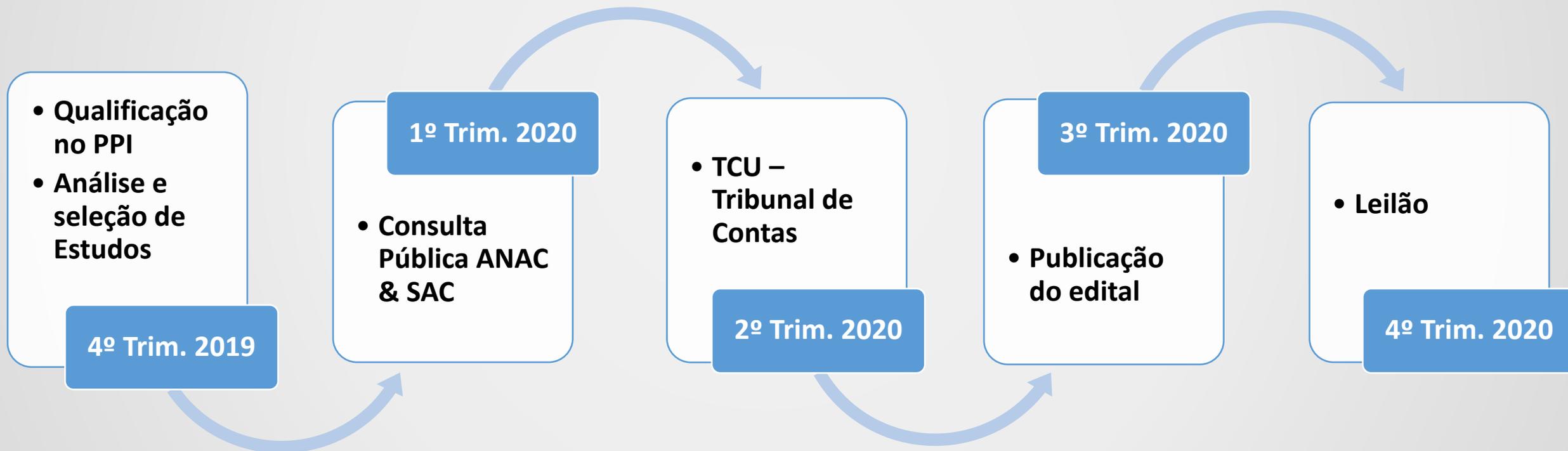


6ª Rodada de Concessões Cronograma

Edital de Estudos: 18/03

Entrega de Estudos: 31/10

8 Consórcios Autorizados



MUITO OBRIGADO!!!!



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



ronei.glanzmann@infraestrutura.gov.br